

# Željeznice 21



STRUČNI ČASOPIS HRVATSKOG DRUŠTVA ŽELJEZNIČKIH INŽENJERA

ISSN 1333-7971; UDK 625.1-6; 629.4; 656.2-4; GODINA 19, BROJ 4, ZAGREB, PROSINAC 2020.

4/2020



- Liberalizacija željezničkoga putničkog prijevoza u RH
- Željeznički sustavi kolosijeka na mostovima
- Nove vrste pogona putničkih vlakova
- Moguća primjena elektrohibridnih vlakova
- Projekt MIMOSA Program Interreg CBC
- Sustav upravljanja prometom u Sloveniji
- COVID 19: sudbina europskoga zelenog plana
- Luka Kopar i drugi kolosijek pruge Divača – Kopar
- Razvitak jezičnog alata Translate4Rail

 HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ

 HŽ INFRASTRUKTURA

 FRAUSCHER

**Plasser & Theurer**

**SIEMENS**

**KONČAR**

**THALES**

 ERICSSON

 ELEKTROKEM

 KING ICT  
INFORMATION & COMMUNICATION TECHNOLOGIES

 kontron  
S&T Group

**edilon)(sedra**

 QTECHNA



## Nakladnik

HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Strojarska cesta 11, Zagreb. Sporazumom o izdavanju stručnog željezničkog časopisa Željeznice 21, uređivanje časopisa povjereno je HDŽI-u. Odlukom Izvršnog odbora HDŽI broj 27/19-HDŽI od 04.02.2019. godine, imenovan je Uređivački savjet i Uredništvo stručnog časopisa Željeznice 21.

## Glavni i odgovorni urednik

Dean Lalić

## Uređivački savjet

Tomislav Prpić (HDŽI - predsjednik Uređivačkog savjeta), Darko Barišić (HŽ Infrastruktura d.o.o.), Zoran Blažević (Fakultet elektrotehnike, strojarstva i brodogradnje, Split), Josip Bucić (Đuro Đaković d.d., Specijalna vozila), Jusuf Crnalić (Končar Električna vozila d.d.), Stjepan Lakušić (Građevinski fakultet, Zagreb), Mladen Lugarić (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.), Renata Lukić (HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Zagreb), Viktor Milardić (Fakultet elektrotehnike i računarstva, Zagreb), Tomislav Josip Mlinarić (Fakultet prometnih znanosti, Zagreb), Mihaela Tomurad Sušac (HŽ Putnički prijevoz d.o.o.).

## Uredništvo

Dean Lalić (glavni i odgovorni urednik), Marjana Petrović (pomoćnica gl. urednika za znanstvene i stručne radove), Tomislav Prpić (pomoćnik gl. urednika za stručne članke iz željezničke industrije), Ivana Čubelić (pomoćnica gl. urednika za novosti iz HŽ Putničkog prijevoza), Željka Sokolović (pomoćnica gl. urednika za oglašavanje).

## Adresa uredništva

Petrinjska 89, 10000 Zagreb  
telefon: (01) 378 28 58, telefax (01) 45 777 09,  
telefon glavnog urednika: 099 220 1591  
zeljeznice 21@hdzi.hr

## Lektorica

Nataša Bunijevac

## Upute suradnicima

Časopis izlazi tromjesečno. Rukopisi, fotografije i crteži se ne vraćaju. Mišljenja iznesena u objavljenim člancima i stručna stajališta su osobni stav autora i ne izražavaju uvijek i stajališta Uredništva. Uredništvo ne odgovara za točnost podataka objavljenih u časopisu. Upute suradnicima za izradu radova nalaze se na web-stranici www.hdzi.hr. Časopis se distribuira besplatno. Cijena oglasa može se dobiti na upit u Uredništvu. Adresa Hrvatskog društva željezničkih inženjera: Petrinjska 89, 10000 Zagreb; e-mail: hdzi@hdzi.hr. Poslovni račun kod Privredne banke Zagreb, broj 2340009-1100051481; devizni račun kod Privredne banke Zagreb broj 70310-380-296897; OIB 37639806727

## Naslovna stranica

Fotografija: Putnički vlak u tunelu Baudine u blizini kolodvora Škriljevo  
Autor: Vedran Vujičić

## Grafička priprema i tisak

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.  
Strojarska cesta 11, 10000 Zagreb  
www.hzpp.hr  
informacije@hzpp.hr

## UVODNIK

Goran Horvat, dipl. ing. prom., predsjednik Hrvatskog društva željezničkih inženjera

**GODINA VELIKIH IZAZOVA** ..... 5

## STRUČNI I ZNANSTVENI RADOVI

## LIBERALIZACIJA ŽELJEZNIČKOGA PUTNIČKOG PRIJEVOZA U REPUBLICI HRVATSKOJ

(Red. prof. dr. sc. Ljerka Cerović, dipl. oec.; Doc. dr. sc. Dario Maradin, dipl. oec.; Ivana Vučković Rogan, struč. spec. oec.) ..... 7

## ŽELJEZNIČKI SUSTAVI NA MOSTOVIMA: PRAKTIČNI KLJUČ INTEGRALNOGA PROJEKTIRANJA

(Dr. Ir. Amy de Man, Ph.D.) ..... 19

## NOVE VRSTE POGONA PUTNIČKIH VLAKOVA

(Marin Dokoza, mag. ing. traff.; Timo Schmidt, M. Sc. Tech.) ..... 27

## MOGUĆA PRIMJENA ELEKTROHIBRIDNIH VLAKOVA DESIRO ML NA LOKALNIM I REGIONALNIM PRUGAMA RH

(Bruno Gabud, ing. el.) ..... 35

## PROJEKT MIMOSA PROGRAM INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020.

(Helena Luketić, dipl. ing. prom.) ..... 43

## IZ PERSPEKTIVE PODUPIRUĆIH ČLANOVA

## PROVJERENA RJEŠENJA ZA ŽELJEZNIČKU INFRASTRUKTURU I VOZILA ..... 49

## HRVATSKI VLAKOVI NA HRVATSKIM PRUGAMA ..... 53

## OSVRTI I KOMENTARI

## COVID-19: SUDBINA EUROPSKOGA ZELENOG PLANA I DOGOVORA O JAČANJU EUROPSKIH MEĐUNARODNIH ŽELJEZNIČKIH LINIJA S TEŽIŠTEM NA 2021., EUROPSKOJ GODINI ŽELJEZNICE ..... 57

## LUKA KOPAR I DRUGI KOLOSIJEK PRUGE DIVAČA – KOPAR ..... 59

## RAZVITAK JEZIČNOG ALATA TRANSLATE4RAIL – PROJEKT UKLANJANJA BARIJERA U MEĐUNARODNOME ŽELJEZNIČKOM PRIJEVOZU ..... 63

## NOVOSTI IZ ŽELJEZNIČKOG SEKTORA

## POTPISAN UGOVOR O KUPOPRODAJI 21 ELEKTROMOTORNOSTI VLAKA ..... 67

## EU PROJEKT – REGIAMOBIL ..... 69

## RADOVI NA PRUZI VINKOVCI – VUKOVAR VIDNO NAPREDUJU ..... 69

## HDŽI AKTIVNOSTI

## ODRŽANA 10. SJEDNICA PROGRAMSKOG VIJEĆA ..... 71

## POVIJEST ŽELJEZNICA U HRVATSKOM ZAGORJU ..... 71



Helena Luketić, dipl. ing. prom.

## PROJEKT MIMOSA PROGRAM INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020.

### 1. Uvod

Specifični cilj projekta MIMOSA jest unaprijediti kvalitetu i sigurnost te potaknuti ekološku održivost pomorskoga i obalnoga prijevoza te čvorišta promovirajući multimodalnost unutar programskoga područja Hrvatske i Italije.

Projekt MIMOSA s ciljem unaprjeđenja multimodalnih održivih prometnih rješenja i usluga za putnike promovira novi prekogranični pristup mobilnosti putnika u području obuhvaćenome programom. Partnere u projektu čine glavni akteri na regionalnoj i nacionalnoj razini u obje zemlje, Italiji i Hrvatskoj, koji su odlučili zajednički svladati izazove povećanja opsega multimodalnosti, umanjujući utjecaj prometa na okoliš. Uz pristup koji je isključivo usmjeren na razvitak vidljivih ishoda, počevši od multimodalnih rješenja do inovativnih i pametnih alata i tehnologija, MIMOSA je usmjerena na promjenu trenutačne situacije u prekograničnim i regionalnim prijevoznim rješenjima te na dostupnija, ekološki prihvatljiva prijevozna sredstva u cijelome području obuhvaćenome programom. Prekogranična



Slika 1. Regije partnera projekta

suradnja neophodna je za rješavanje zajedničkih problema kao što su dominacija cestovnoga prometa te nedovoljna povezanost dviju zemalja. Građani i turisti trebaju bolje usluge mobilnosti održivim prijevoznim sredstvima. To je moguće postići razmjenom iskustava i znanja partnera o prometnoj potražnji te navikama i potrebama putnika.

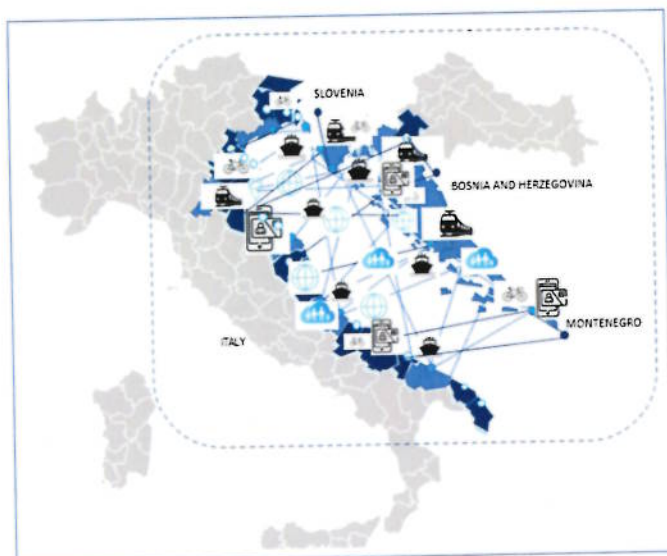
### 2. Svladavanje teritorijalnih izazova

Prekogranični program suradnje Italije i Hrvatske sadržava analize o prometnim vezama između Italije i Hrvatske te ističe prepreke s kojima se građani suočavaju prilikom planiranja putovanja iz jedne zemlje u drugu. Program ističe dominaciju cestovnoga lobija na kopnenim pravcima s ograničenim poveznicama ka unutrašnjosti zemlje. Istodobno je istaknuta potreba za smanjivanjem negativnog utjecaja prometnih aktivnosti na okoliš te za usmjeravanjem prometa na druge, ekološki prihvatljivije vrste prijevoza kao i potreba za jačanjem IT aplikacija koje bi olakšale pristup informacijama o javnome prijevozu i multimodalnim mrežama. Također, činjenica je da u multimodalnim vezama postoje uska grla, da nedostaju učinkovite multimodalne mreže (cestovne, željezničke, zračne i pomorske) te da je povezanost perifernih područja s većim gradovima i čvorištima slaba. Takva situacija utječe na učinkovitu suradnju zemalja u području ekonomskih aktivnosti, mobilnosti radnika i upravljanja kulturnom baštinom i ometa je. Slaba ponuda prekograničnih relacija između dvije jadranske obale utječe na dostupnost regija, a dominirajući cestovni lobiji zagušuju prometnice i onečišćuju zrak cjelokupnoga područja. Budući nedostatak prometnih veza rezultira nedostatkom konsolidiranih veza i učinkovitom suradnjom. Te prepreke moguće je svladati aktiviranjem raznih rješenja održive mobilnosti i unaprijeđenih usluga. Uspješne inicijative testirane i provedene u prethodnim periodima i u sklopu nedavno provedenih projekata Standard+ važan su korak ka unaprjeđenju mobilnosti putnika uz pomoć osmišljenih prekograničnih, održivih i integriranih prometnih usluga kao i modernizirane infrastrukture. Kada su partneri iz Italije i Hrvatske odlučili posvetiti se jačoj i stalnijoj prekograničnoj suradnji institucija koje mogu unaprijediti održive veze mobilnosti za potrebe putnika osmišljen je projekt MIMOSA.

#### 2.1. Projektni pristup

MIMOSA jest projekt koji se temelji na zajedničkome prekograničnom pristupu na institucionalnoj razini i koji je usmjeren na rezultate planiranja i testiranja novih specifičnih rješenja kojima će se utjecaj prometa na





Slika 2. Prekogranična povezanost

okoliš smanjiti tako što će se povećati multimodalnost i potaknuti građane na korištenje ekološki prihvatljivijih prijevoznih sredstava. Inovativnome karakteru projekta doprinose najnovija znanja o potražnji prijevoznih usluga na lokalnoj, regionalnoj i prekograničnoj razini na temelju kojih će se korisnici osobnih automobila usmjeravati na korištenje održivih prometnih rješenja. Većina donositelja odluka uključena je u partnerstvo koje pokriva cijelo područje obuhvaćeno programom te će imati koristi od sudjelovanja tako što će im biti dostupni najnoviji podaci, akcijski planovi i modeli za unapređenje alata planiranja kako bi svojim korisnicima ponudili najbolju moguću prijevoznu uslugu. Budući da se alati za planiranje prometa nadograđuju otprilike svakih 10 godina u obje zemlje, takav pristup nadilazi svakodnevnu praksu jer se navike i potrebe korisnika usluge prijevoza mijenjaju znatno brže. Konkretno pilot-aktivnosti partnera i studije temelje se na prikupljanju informacija o stvarnoj prometnoj potražnji, a njihovo uspješno provođenje ovisi o mogućnosti implementacije kreiranih rješenja i alata. Da bi se prometna rješenja prihvatila, potrebno je informacije o postojanju integriranih prometnih usluga, alatima za pružanje informacija, uređajima za pružanje informacija i ostalome promicati tijekom trajanja samog projekta, i to tako da se u sklopu javnih kampanja potiče svjesnost građana o javnome prijevozu. Prvi će se put na odabranome području Italije i Hrvatske uz pomoć partnera projekta provesti inovativno i izazovno istraživanje o prometnim navikama korisnika prijevoznih usluga. Prvo testiranje bit će provedeno u talijanskoj regiji Emilia-Romagna. Cilj toga testiranja jest potaknuti svjesnost o nesmotrenim prometnim odlukama koje svakodnevno donosimo i kojima negativno utječemo na okoliš. Stanovništvo će moći sudjelovati u uvodnome istraživanju ispunjavanjem anketa, uz pomoć alata

virtualne stvarnosti i opisivanjem svakodnevnih navika prijevoza. Rezultat će pokazati njihov doprinos zagušenju prometnica i atmosfere, čime partneri projekta žele potaknuti promjenu ponašanja.

## 2.2. Partneri projekta MIMOSA

U sklopu projekta partneri kao što su Srednjoeuropska inicijativa (CEI), Autonomna regija Friuli Venezia Giulia (RFVG), Sveučilište Ca' Foscari (Università Ca' Foscari Venezia), Prometni institut iz Bologne (ITL), Lučka uprava srednjeg Jadrana, Regija Abruzzo, Regija Puglia, Ministarstvo regionalnoga razvoja i fondova Europske unije - Uprava za otoke, Regionalna razvojna agencija Primorsko-goranske županije, Istarska razvojna agencija (IDA), Sveučilište u Rijeci - Pomorski fakultet, Dubrovačko-neretvanska županija - Upravni odjel za gospodarstvo i more, HŽ Putnički prijevoz d.o.o., Lučka uprava Split, Lučka uprava Rovinj, LIRA - Javna ustanova Razvojna agencija Ličko-senjske županije, Županijska lučka uprava Zadar i Šibensko-kninska lučka uprava moći će implementirati svoje ideje i provesti testiranja radi poticanja multimodalnosti. Moći će razmjenjivati ideje i koncepte održivosti s ciljem poticanja prekogranične suradnje i korištenja održivog načina prijevoza.

Jedan od rezultata projekta jest analiza i kreiranje mogućnosti novih održivih načina prijevoza. U sklopu projekta partneri će se usmjeriti na pronalaženje rješenja za trenutačne neodgovarajuće prometne situacije te će testirati kombinacije raznih rješenja uz pomoć iskustva i stečenih znanja. To se ponajprije odnosi na povezivanje voznih redova, na njihovo usklađivanje uz pomoć raznih aplikacija te na pokretanje e-usluga uz prateću dokumentaciju.

Prilikom uvođenja novih alata, modela i rješenja partneri projekta će zainteresiranim stranama omogućiti pristup svim prikupljenim znanjima tako što ih učiniti



Slika 3. Ponuda autonomne regije Friuli Venezia Giulia



dostupnima na mrežnim platformama. Uspostavljanjem prekogranične platforme omogućit će se podrška strategiji EUSAIR odnosno svim projektima i radnim skupinama koje su povezane s njim.

### 2.3. Potreba za suradnjom

Brojni partneri projekta MIMOSA već dugi niz godina surađuju u raznim prekograničnim i transnacionalnim projektima, i strateškim i standardnim, u sklopu raznih programa i programskih razdoblja. Kao što je to definirano strateškim tematskim konceptom, najrelevantniji sudionici projekta jesu partneri koji će se baviti teritorijalnim promjenama te koji će na temelju suradnje unaprijediti multimodalnost kako bi uspostavili ravnotežu optimalne ponude i potražnje na prometnome putu te zadovoljili potrebu za inovativnom i zelenom mobilnosti putnika. Kako je istaknuto i u samome programu, povezivost dviju jadranskih obala nije optimalna, a zemlje i područje obuhvaćeno programom mogu imati velike koristi od unaprijeđenih pravaca, rješenja i usluga. Unatoč blizini tih dviju zemalja to nije moguće postići samo ispunjavanjem i svladavanjem nedostataka koji potiču snažniju suradnju. Nedostatak prometnih veza drugačije utječe na razna područja uključena u projekt, iako su sva jednako važna za pristup području obuhvaćenome programom. Dok se s jedne strane približavamo kopnenim granicama sa Slovenijom te dominantnost cestovnoga prometa stvara zagušenja i onečišćenja koja treba riješiti, s druge se strane sve više odmičemo od povlačenja poteza na granicama i time se veze prorjeđuju. Prekogranična suradnja zahtijeva drugačiji pristup, onaj koji je predstavljen u sklopu projekta MOMOSA. Svaki od predloženih ishoda ima stratešku i jaku prekograničnu dimenziju: unaprijediti znanje o prometnoj potražnji, navikama putnika, utjecaju emisija ugljikova dioksida na donošenje odluka putnika i odluka vezanih uz usluge putničkoga prijevoza. Radi definiranja akcijskoga plana o prometnoj održivosti i razrade prekograničnog modela za donositelje odluka neophodni su podaci iz obiju zemalja. Razrada prekograničnoga plana odnosi se na pilot-aktivnosti partnera, a ponegdje i na izradu studije koja će zahtijevati suradnju, usklađivanje i standardizaciju testiranih rješenja te uključivanje talijanskih i hrvatskih dionika.

### 2.4. Opći cilj projekta

MIMOSA teži povećanju razine multimodalnosti i unaprijeđenju usluga prijevoza koje ne ostavljaju negativan utjecaj na okoliš područja obuhvaćenog programom. Projekt je vezan uz specifični programski cilj jer doprinosi unaprijeđenju ekološki prihvatljivih i

niskougličnih prometnih sustava, uključujući pomorski prijevoz, luke i multimodalne veze u cilju promocije održive lokalne, regionalne i prekogranične mobilnosti.

Projekt MIMOSA nadovezuje se i na sljedeće tematske ciljeve:

- I. unaprijediti znanje o održivim alternativnim prometnim oblicima te utjecati na promjenu ponašanja korisnika prijevoza
- II. unaprijediti ponude multimodalnih putničkih veza i održivih prometnih rješenja
- III. uspostaviti stabilan i kontinuiran dijalog na prekograničnoj razini
- IV. potaknuti usklađivanje standardizacijskih alata, rješenja i usluga.

### 2.5. Rezultati projekta

Glavni, očekivani rezultati projekta usko su vezani uz strateške teme, a to su:

- I. bolja suradnja relevantnih aktera Italije i Hrvatske u području održivoga prekograničnog i multimodalnog putničkoga prijevoza između tih dviju zemalja
- II. unaprijediti i obnoviti znanje o potražnji za prijevoznim uslugama na lokalnoj, regionalnoj i prekograničnoj razini
- III. unaprijediti pružanje usluga i dodatnih informacija.



Slika 4. Održiva prometna rješenja

To će se postići stalnom prekograničnom prometnom mrežom utvrđenom na temelju dijaloga dviju zemalja. Na taj će način suradnja dionika biti jača, a temeljit će se na boljim planovima i razmještanju prijevoznih kapaciteta te na boljem razumijevanju navika korisnika i ekoloških utjecaja prijevoznih kapaciteta. Aplikacije, pametna rješenja te prihvaćene i testirane usluge primjenjivat će se kako bi se utjecalo na promjenu ponašanja opće populacije kroz različite programe i kampanje podizanja razine svijesti građana na regi-



onalnome i prekograničnome području. MIMOSA će doprinijeti i relevantnim lokalnim, regionalnim, nacionalnim i EU-ovim smjernicama podržavajući makroregionalne strategije kao što su EUSAIR (*EU Strategy for the Adriatic-Ionian Region* – Strategija EU za jadransku i jonsku regiju) i EUSALP (*EU Strategy for the Alpine Region* – Strategija EU za alpsku regiju). Rezultati projekta doprinose rezultatima programa putem CBC akcija u području promocije multimodalnosti i češće primjene održivih prometnih rješenja u putničkome prijevozu.

Pristupačnost putničkim uslugama i prometnim čvorištima postići će se ponudom integriranih prometnih rješenja kao alternative osobnome automobilu prilikom putovanja između Italije i Hrvatske, a kako bi se utjecalo na smanjenje zagušenja prometnica i onečišćenja zraka. Također, postići će se razvojem i usklađivanjem alata i usluga u glavnim prometnim čvorištima područja kao što su luke, željeznički kolodvori, zračne luke ili intermodalni centri, stvaranjem prilike za modalnu promjenu i stavljanjem potreba korisnika u samo središte prometne usluge s težištem na novim modelima poslovnih putovanja i putovanja putnika s posebnim potrebama.

U Hrvatskoj projekt MIMOSA djeluje u skladu sa Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017. – 2030.), Strategijom pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine, Strategijom regionalnog razvoja RH, Akcijskim planom razvoja cikloturizma, Zakonom o energetske učinkovitosti, Zakonom o zaštiti zraka, Razvojnou strategijou Primorsko-goranske županije 2016. – 2020. te s razvojnim strategijama Ličko-senjske, Dubrovačko-neretvanske, Istarske, Splitsko-dalmatinske, Šibensko-kninske i Zadarske županije.

U Italiji MIMOSA djeluje u skladu s Nacionalnim strateškim planom za luke i logistiku, Novim nacionalnim pravilima za mikromobilnost, PNIRE-om (*Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad Energia elettrica* – Nacionalni infrastrukturni plan za punjenje vozila pogonjenih električnou energijou), regionalnim transportnim planovima regija Friuli Venezia Giulia, Veneto, Emilia Romagna, Marche, Abruzzo i Apulia, SUMP-ou (*Sustainable Urban Mobility Plans* – Održivi plan mobilnosti) te prometnim planovima regija.

## 4. Zaključak

MIMOSA teži ka boljemu razumijevanju sadašnje i buduće prometne potražnje i utjecaju na korisnike u području obuhvaćenou programou prilikou odabira prijevoznou sredstva. Uz pomoć saznanja stečenih u sklopu projekta moći će se podržati prometno planiranje

i politiku održive mobilnosti na regionalnoj, nacionalnoj i prekograničnoj razini. Zbog toga je projekt usmjeren na promjenu ponašanja korisnika usluge prijevoza.

Za razumijevanje ključnih odrednica za korištenje određenou prijevoznou oblika i s ciljem promjene odnosno utjecaja na korištenje ekološki prihvatljivih vrsta prijevoza potrebno je detaljno ispitati ponašanje korisnika i potražnju u različitim vremenskim periodima. Poticanjem svijesti građana o prijevoznim sredstvima i načinima prijevoza te o utjecaju prijevoznih sredstava na okoliš moguće je utjecati na njihov odabir budućeg prijevoznou sredstva.

MIMOSA se bavi povećanjem broja prijevoznih pravaca i multimodalnih veza između Italije i Hrvatske, čime će se korisnicima usluga javnoug prijevoza omogućiti alternative cestovnou prometou i ujedno promovirati zelena multimodalna rješenja između tih dviju zemalja.

**UDK: 656.21**

Podaci o autorima:

Helena Luketić, dipl. ing. prom.  
helena.luketic@hzpp.hr  
HŽ putnički prijevoz d.o.o.

### SAŽETAK

PROJEKT MIMOSA PROGRAM INTERREG CBC ITALIJA-HRVATSKA 2014.-2020.

Projekt MIMOSA u cilju unaprjeđenja multimodalnih održivih prometnih rješenja i usluga za putnike promovira novi prekogranični pristup mobilnosti putnika u području određenou programou. Partneri projekta koje čine glavni akteri na regionalnoj i nacionalnoj razini u obje zemlje, Italiji i Hrvatskoj, odlučni su u tome da zajednički svladaju izazove povećanja multimodalnosti, umanjujući utjecaj prometa na okoliš. Uz pristup isključivo usmjeren na razvitak vidljivih ishoda, počevši od multimodalnih rješenja do inovativnih i pametnih alata i tehnologija, MIMOSA je usmjerena na promjenu trenutačne situacije u prekograničnim i regionalnim prijevoznim rješenjima te želi učiniti dostupnijima ekološki prihvatljiva prijevozna sredstva u cijelou području obuhvaćenou programou.

**Ključne riječi:** projekt, multimodalnost, prometna rješenja

**Kategorizacija:** stručni rad

### SUMMARY

MIMOSA PROJECT INTERREG CBC ITALY-CROATIA 2014-2020 PROGRAMME

The Mimosa project, with the aim of improving multimodal sustainable transport solutions and services for passengers, promotes a new cross-border approach to passenger mobility in the programming area. The partnership of projects, made up of the main actors at regional and national level in both countries, Italy and Croatia, is determined to jointly overcome the challenges of increasing multimodality, miffying the environmental impact of transport. With a solely oriented approach to the development of visible outcomes, starting with multimodal solutions to innovative and smart tools and technologies, Mimosa is focused on changing the current situation in cross-border and regional transport solutions and wants to make more environmentally friendly means of transport available in the country programming area.

**Key words:** project, multimodality, transport solutions

**Categorization:** professional paper